



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Oggetto: Lavori di realizzazione impianto S.O.S sulle autostrade A/18 Messina-Catania e A/20 Messina-Palermo, dal KM 0+000 al Km 110+435 e dal Km 154+815 al Km 182+775, e completamento impianto di telecontrollo gallerie "S. Ambrogio, Langenia, Carbonara, S. Elia e Gallata".

CIG: 84752784A8 CUP: B49J20000080005

Approvazione Perizia di Variante e Suppletiva

DECRETO DIRIGENZIALE N. **373** /DATE/2022 del 23 GIU. 2022

Premesso che:

- con Delibera n. 301 del 10/09/2016 e successiva n. 20 del 18/01/2017, la Giunta Regionale di Governo ha approvato il Patto per lo sviluppo della Sicilia (Patto per il Sud), contenente l'identificazione degli interventi prioritarie gli obiettivi assegnati al C.A.S., da conseguire entro il 2018, nonché l'importo complessivo degli interventi e le risorse finanziarie previste per la loro attuazione indicate nel prospetto "A" allegato alla stessa;
- che la copertura finanziaria dell'intervento di che trattasi è prevista nell'ambito del finanziamento Patto per il Sud approvato con Delibera n. 301 del 10/09/2016 e successiva Delibera n. 20 del 18/02/2017 della Giunta Regionale di Governo
- tra le misure prioritarie assegnate al CAS vi è "Intervento di realizzazione dell'impianto SOS sulla intera tratta autostradale ME-CT e ME-PA" dell'importo di € 5.700.000,00 comprensivo dell'IVA (ID 178);
- con provvedimento n. 868/DG del 23/03/2018, l'ing. Alfonso Schepisi era stato nominato Responsabile Unico del Procedimento;
- con provvedimento n. 869/DG del 23/03/2018, l'ing. Gaspare Sceusa è stato nominato Progettista;
- nell'adunanza tenutasi il 12/06/2019, parere prot. n. 1613, il Comitato Tecnico Amministrativo presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per la Sicilia e Calabria ha ritenuto meritevole di approvazione, ai sensi dell'art. 215 co. 3 D.Lgs 50/2016, il progetto esecutivo relativo ai "Lavori di realizzazione dell'impianto S.O.S sulle autostrade A18-ME/CT e A20-ME/PA dal km 0+000 al km 110+435 e dal km 154+815 al km 182+775 e completamento dell'impianto di telecontrollo nelle gallerie S Ambrogio, Langenia, Carbonara, S Elia e Gallizia" prescrivendo che il progetto esecutivo venga sottoposto ad attività di verifica ai sensi dell'art. 26 D.Lgs 50/2016 al fine di accertare l'ottemperanza alle prescrizioni riportate nel parere;
- con provvedimento n. 1581/DG del 23/03/2018, l'ing. Giovanni Raffa era stato nominato Responsabile Unico del Procedimento in sostituzione dell'ing. Alfonso Schepisi in quiescenza dal 01/11/2019;
- tali lavori sono descritti nella programmazione triennale 2020/2022 di cui alla delibera 58/CD del 23/12/2019 alla voce 42;
- con D.D. n. 02/DG/2020 del 13/01/2020, è stato affidato il servizio di verifica del progetto esecutivo alla Società INTECH - INGEGNERIA E TECNICA S.R.L., con sede in Viale Artale Alagona, 39, 95126 Catania CT;
- in data 13/01/2020 è stata trasmessa copia del Progetto Esecutivo dei lavori di cui in oggetto alla Società INTECH - INGEGNERIA E TECNICA S.R.L., per l'espletamento dell'attività di verifica della progettazione ai fini della validazione (art. 26 del D.Lgs n. 50/2016);
- con provvedimento n. 257/DG del 27/02/2020, il Direttore Generali ing. Salvatore Minaldi era stato nominato Responsabile Unico del Procedimento in sostituzione dell'ing. Giovanni Raffa non più in servizio presso il CAS;
- in data 22/03/2020 la Società INTECH - INGEGNERIA E TECNICA S.R.L., ha trasmesso verbale di verifica finale del progetto esecutivo dei lavori di cui in oggetto con esito POSITIVO;
- in data 23/03/2020 il Responsabile Unico del Procedimento ha redatto verbale di validazione del progetto esecutivo ai sensi dell'art. 26 comma 8 del D.Lgs n.50/2016;
- con D.D. n. 134/DG del 25/03/2020 è stato approvato il progetto esecutivo in argomento per un importo complessivo di € 5.580.000,00 di cui € 4.181.630,23 per lavori (ivi compresi € 93.290,42

relativi agli oneri per la sicurezza) ed € 1.398.369,77 per Somme a disposizione dell'Amministrazione.

Il Quadro economico è così suddiviso:

Q.E. da Progetto

A) LAVORI

Importo lavori soggetti a ribasso:	€ 4.088.339,81
Oneri per la Sicurezza non soggetti a ribasso:	€ 93.290,42
TOTALE (A):	€ 4.181.630,23

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

Imprevisti e lavori in economia:	€ 167.265,21
Oneri per discarica:	€ 9.379,93
I.V.A. (22%) sui lavori (A):	€ 919.958,65
Spese generali (per gara):	€ 56.452,01
Spese per attestati di laboratorio e verifiche tecniche:	€ 50.000,00
Contributo ANAC:	€ 600,00
Spese per attività di consulenza e supporto:	€ 40.000,00
Incentivi R.U.P. e spese tecniche svolte da personale dipendente (2% dei lavori):	€ 83.632,61
IVA (22%) su somme a disposizione:	€ 71.081,37
TOTALE (B):	€ 1.398.369,77
IMPORTO TOTALE (A+B):	€ 5.580.000,00

- con nota trasmessa via PEC prot. nr. 10008 del 21/04/2020 - SVCA, la Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali ha autorizzato l'iter procedurale per l'affidamento dell'appalto nelle more dell'emissione del Decreto di competenza per l'approvazione dell'intervento in argomento ai fini convenzionali;
- con provvedimento n. 847/DG del 17/06/2020 l'ing. Dario Costantino è stato nominato RUP in sostituzione dell'ing. Salvatore Minaldi;
- con il D.D. n. 316/DATE del 01/09/2020 (determina a Contrarre) si disponeva che l'affidamento dei lavori sarà effettuato, alla luce del disposto dell' art. 1, comma 2 - letto b), del Decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, il Consorzio intende procedere ai sensi dell'art 63 del D.lgs. n. 50/2016, previa consultazione di almeno 15 (quindici) operatori procedendo all'aggiudicazione sulla base del minor prezzo ai sensi dell'art. 1 comma 3 del citato Decreto legge 16 luglio 2020, n. 76 e, si decretava di procedere all'affidamento dei lavori mediante l'attivazione di specifica gara su piattaforma informatica;
- con il D.D. n. 505/DATE del 23/11/2020 sono stati aggiudicati i lavori in oggetto alla Società CO.M.I.T.EL. S.r.l con sede in Lamezia terme, Via Mons. Azio Davoli 22 P.I. 021667207931 che ha offerto un ribasso del 26,52% sull'importo contrattuale di €4.088.339,81, per un importo di €3.004.112,09 oltre oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso pari ad €. 93.290,42 e quindi per un totale complessivo di €3.097.402,51, con il seguente Q.E.

A) LAVORI

Importo lavori soggetti a ribasso al netto del ribasso pari al 26,52%:	€ 3.004.112,09
Oneri per la Sicurezza non soggetti a ribasso:	€ 93.290,42
TOTALE (A):	€ 3.097.402,51

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

Imprevisti e lavori in economia	€ 167.265,21
Oneri per discarica	€ 9.379,93
I.V.A. (22%) sui lavori (A):	€ 681.428,55
Spese generali (per gara):	€ 56.452,01



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela · A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Spese per attestati di laboratorio e verifiche tecniche:	€ 50.000,00
Contributo ANAC:	€ 600,00
Spese per attività di consulenza e supporto:	€ 40.000,00
Incentivi e spese tecniche svolte da pers. dipendente (2% dei lavori):	€ 61.948,05
IVA (22%) su somme a disposizione:	€ 71.081,37

TOTALE (B): € 1.138.155,12
IMPORTO TOTALE (A+B): € 4.235.557,63

- con nota prot. n. 555/DG del 21/05/2021 è stata nominata Direttore dei Lavori l'ing. Lola Gugliandolo;
- con atto REP. C.A.S. n. 1065/2021 del 24/06/2021 registrato a Messina il 30/06/2021 al n. 153 serie I è stato stipulato il contratto tra il Consorzio per le Autostrade Siciliane e la ditta CO.M.I.T.EL. S.r.l per i lavori in oggetto;
- in data 03/06/2021 è stato sottoscritto Verbale consegna parziale dei lavori;
- in data 29/07/2021 sono stati consegnati i lavori con apposito Verbale;
- con D.D. n. 585/DATE del 14/10/2021 è stato rimodulato il quadro Economico di Progetto;
- con Decreto M_INF.SVCA.I.30013 del 11/11/2021, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha approvato il progetto esecutivo dei lavori per un importo complessivo pari ad € 4.660.041,350;
- con D.D. n. 647/DATE del 23/11/2021 è stato preso atto del Decreto M_INF.SVCA.I.30013 del 11/11/2021, Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili;
- che con Verbale del 10/01/2022, i lavori sono stati sospesi dal 22/12/2021 al 30/01/2022;
- con Verbale del 14/02/2022 è stata prorogata la sospensione fino al 27/02/2022;
- con D.D.G. n. 776 del 22/03/2022 è stato finanziato il progetto esecutivo dei *Lavori di realizzazione impianto S.O.S sulle autostrade A/18 Messina-Catania e A/20 Messina-Palermo, dal KM 0+000 al Km 110+435 e dal Km 154+815 al Km 182+775, e completamento impianto di telecontrollo gallerie "S. Ambrogio, Langenia, Carbonara, S. Elia e Gallizza" CUP B49J20000080005 - POC Sicilia 2014-2020 - CAS - Codice Caronte SI 1 27627* come da seguente quadro economico:

A1) Lavori a base d'asta soggetti a ribasso d'asta	€ 4.088.339,81	
Ribasso d'asta del 26,52%	<u>€ 1.084.227,72</u>	
A2) Lavori al netto del ribasso	€ 3.004.112,09	
A3) Costi per la sicurezza non soggetti a ribasso	<u>€ 93.290,42</u>	
Sommano i lavori	€ 3.097.402,51	€ 3.097.402,51
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
B.1) Imprevisti ed altro		
B.1.1) Imprevisti e lavori in economia	€ 167.265,20	
B.1.2) Oneri per scarica	€ 9.379,93	
B.2) IVA sui lavori 22%	€ 0,00	
B.3) Spese gara, assicurazione RUP - Progettista		
B.3.1) Spese generali	€ 0,00	



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

B.3.2) Spese per attestati di laboratorio e verifiche tecniche	€ 50.000,00	
B.3.3) Contributo ANAC	€ 600,00	
B.3.4) Spese per attività di consulenza e supporto	€ 40.000,00	
B.4) Incentivi RUP e spese tecniche svolte dal personale dip.n.te	€ 61.948,05	
B.5) IVA al 22% su B.1, B.3.2. e B.3.4	€ 58.793,93	
SOMMANO LE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 387.987,11	€ 387.987,11
IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO		€ 3.485.389,62
- economie		<u>€ 2.094.610,38</u>
		€ 5.580.000,00

Considerato che:

- durante l'esecuzione dei lavori il Direttore dei Lavori rappresenta la necessità di apportare alcune variazioni all'opera appaltata, dovute principalmente a problematiche ed imprevisti emersi in fase esecutiva;
- il RUP l'ing. Dario Costantino, esaminate le problematiche tecniche esposte, autorizza la redazione della Perizia Variante Suppletiva ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs n. 50/2016 a condizione che l'importo in variante sia contenuto entro i limiti previsti dal citato Decreto Legislativo;
- in data 10/06/2021 di Direttore dei Lavori redige Perizia Variante e Suppletiva, con il seguente nuovo Q. E.:

Q.E. PERIZIA DI VARIANTE

A) LAVORI

A1) Importo Lordo lavori	€ 4.679.131,57
A2) Importo Lordo lavori stralciati in perizia	€ 591.192,00
A3) Importo lavori aggiunti in perizia compreso in A1)	€ 590.791,76
A4) Importo perizia al netto dei lavori Stralciati (A1-A2)	€ 4.087.939,57
A5) ribasso del 26,52% (A1-A2)	€ 1.084.121,58
A6) Importo lavori al netto del ribasso del 26,52% (A1-A2-A5):	€ 3.003.818,00
A7) Oneri per la Sicurezza non soggetti a ribasso :	€ 105.208,74
A8) Importo TOTALE lavori A6+A7:	€ 3.109.026,74

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE

B1) Imprevisti e lavori in economia:	€ 92.704,36
B2) Oneri per scarica:	€ 9.379,93
B3) I.V.A. (22%) sui lavori	€ 0,00
B4) Spese generali (per gara):	€ 0,00
B5) Spese per attestati di laboratorio e verifiche tecniche:	€ 50.000,00
B6) Contributo ANAC:	€ 600,00
B7) Spese per attività di consulenza e supporto (CSE e D.O.):	€ 50.900,60



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

B7.1) Oneri previdenziali su B7	€ 2.036,02
B8) Incentivi. e spese tecniche svolte da personale dipendente	€ 61.948,05
B9) Commissione di collaudo tecnico amministrativo	€ 50.000,00
B10) IVA (22%) su somme a disposizione B1)+B2)+B5)+B7)+B7.1):	€ 45.104,60
TOTALE (B):	€ 362.673,56
IMPORTO TOTALE (A+B):	€ 3.471.700,30

- a seguito della redazione della predetta perizia di variante e suppletiva si è reso necessario introdurre n. 5 nuovi prezzi di cui n. 2 dal prezzario ANAS 2019 e n. 3 desunti dal prezzario ANAS 2021, in quanto non presenti nel prezzario precedente essendo di nuova generazione;
- l'importo contrattuale della P.V.S. è pari a € **3.003.818,00** a cui dovranno aggiungersi gli oneri della sicurezza, pari ad € **105.208,74**, per un totale di € **3.109.026,74**, quindi comporta sull'importo netto contrattuale pari ad € **3.097.402,51**, un aumento pari ad € 11.624,23 (+ 0,38%)
- l'importo totale della presente perizia di variante, che si desume dal Computo Metrico Estimativo, al netto del ribasso d'asta e a alla rimodulazione delle somme a disposizione dell'Amministrazione dopo la redazione della "Perizia di Variante e Suppletiva" ammonta ad € **3.471.700,30** di cui € **3.109.026,74** importo lavori comprensivo di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso ed € **362.670,56** quali somme a disposizione e, pertanto la riduzione complessiva della spesa pari ad € **13.689,33 (- 0,39%)**.

Visto:

- L'art. 106 comma 1, lett. "c" e comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.ii.mm.;
- La relazione istruttoria del responsabile unico del procedimento e validazione della Perizia di variante suppletiva redatta dall' Ing. Dario Costantino;
- Il Verbale concordamento nuovi prezzi e lo schema Atto di sottomissione firmato dall'impresa senza riserve;

Verificato che la redazione della Perizia di Variante Suppletiva di cui sopra è scaturita dal fatto che, nel corso dell'esecuzione dei lavori, si è manifestata la necessità di apportare alcune variazioni all'opera appaltata, dovuta principalmente a problematiche ed imprevisti emersi in fase esecutiva ravvisandosi pertanto l'applicabilità dell'art. 106 comma 1, lett. "c" e comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.ii.mm.;

Accertata, altresì, l'estraneità della Stazione Appaltante in ordine alle cause che hanno determinato l'esigenza della suddetta variante;

Verificato che l'importo netto contrattuale, a seguito perizia di variante suppletiva, risulta essere superiore rispetto all'importo netto contrattuale;

Ritenute ammissibili le motivazioni alla base della redazione della perizia di variante proposta, per consentire di apportare le modificazioni progettuali sopracitate;

Ritenuto necessario procedere all'approvazione della perizia di variante e suppletiva ai sensi dell'art 106 comma 1, lett. "c" e comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.ii.mm.;

Visti:

- l'art. 43 del D.Lgs. 118/2001 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la nota prot. n. 28844 del 03/05/2022 dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti, che autorizza il Consorzio alla prosecuzione della gestione provvisoria fino al 31/08/2022;
- che, ai Dirigenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2000 spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno, nonché la gestione finanziaria, tecnica e amministrativa mediante autonomi poteri di spesa, di organizzazione delle risorse umane, strumentali e di controllo;

per le motivazioni indicate in narrativa il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio, in pregio ai propri compiti



CONSORZIO PER LE

AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

DECRETA

1. **Dare atto**, che la perizia di variante suppletiva rientra secondo il combinato disposto dall'art. 106 comma 1, lett. "c" e comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.ii.mm.;
2. **Approvare** per i motivi esposti in premessa la suddetta perizia di variante e suppletiva, redatta dal Direttore dei Lavori, relativa ai *"Lavori di realizzazione impianto S.O.S sulle autostrade A/18 Messina-Catania e A/20 Messina-Palermo, dal KM 0+000 al Km 110+435 e dal Km 154+815 al Km 182+775, e completamento impianto di telecontrollo gallerie "S. Ambrogio, Langenia, Carbonara, S. Elia e Gallata".* ed il quadro economico così come in premessa riportato;
3. **Attestare** che il nuovo importo contrattuale determinato dalla suddetta perizia di variante suppletiva a favore alla Società CO.M.I.T.EL. S.r.l con sede in Lamezia terme, Via Mons. Azio Davoli 22 P.I. 021667207931 passa ad **€ 3.109.026,74** (compresi oneri della sicurezza) con un aumento contrattuale di **€ 11.624,23** come da verbale concordamento nuovi prezzi e schema atto di sottomissione firmato senza riserve dall'impresa, l'aumento di spesa trova copertura finanziaria mediante rimodulazione delle voci previste tra le "Somme a disposizione dell'amministrazione";
4. **Ribadire**, che la sopracitata impresa CO.M.I.T.EL. S.r.l è già obbligata al rispetto della tracciabilità dei flussi finanziari;
5. **Dare atto** che l'importo complessivo, della suddetta perizia pari ad **€ 3.471.700,30** di cui **€ 3.109.026,74** importo lavori comprensivo di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso ed **€ 362.670,56** quali somme a disposizione e, pertanto la riduzione complessiva della spesa è pari ad **€ 13.689,33 (- 0,39%)**;
6. **Dare atto**, che la presente Perizia di Variante Suppletiva approvata con il presente provvedimento è stata redatta nell'esclusivo interesse dell'Amministrazione ed è finalizzata al miglioramento dell'opera ed alla sua funzionalità, è motivata da esigenze derivanti da circostanze sopravvenute ed imprevedibili al momento della stipula del contratto, ai sensi dell'art. 106 comma 1, lett. "c" e comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.ii.mm.e che sono stati rispettati i limiti nella stessa norma fissati;

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane.

Il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio/RUP
e Dirigente Generale f.f.
Ing. Dario Costantino